



## 9H keramički premaz za zaštitu površina na automobilima



[www.liquidglass-coatings.com](http://www.liquidglass-coatings.com)



# 9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz za zaštitu površina na automobilu

Ovaj vrlo napredni premaz je posebno razvijen za rastuće potrebe automobilske, zrakoplovne, pomorske, vojnog i transportnog sektora. On je neobično otporan na koroziju, struganje, temperature i može se nanijeti na metal, plastiku, plastificirane i obojene površine. Tretman se može obaviti na temperaturi okoliša, no dodatna primjena topline ima svakako prednosti. Premaz se neobično čvrsto veže s površinom, te stvara zaštitni sloj otporan na struganje i vrlo je otporan na otapala.

Tanki i prozirni premaz je izrazito stabilan, a može se postići stupanj tvrdoće sve do 9H. On je pogodna za sve vrste vozila (uključujući i stare modele), motorkotače, karavane i čamce.

## Kratke karakteristike

Radna temperatura	m <sup>2</sup> po litri	Trajanje premaza	Rok trajanja u skladištu	Temperatura pohrane	Vrijeme stvrdnjavanja
+5°C do +35°C	do 130 m <sup>2</sup>	do 10 godina	24 mjeseca u orig. boci 6-12 mj. nakon otvaranja	+5°C do +20°C	7 dana na 20°C, 1 dan na 60°C, suho nakon 2h

## Što je keramički premaz?

Naš 9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz je stakleni premaz na osnovu hidrosilikona (SiH<sub>4</sub>). Premaz se može nanijeti ili kao debeli sloj, debljine oko 10 mikrona, na plohe koje jako ne reflektiraju ili se može nanijeti, pa zatim polirati, te tako smanjiti debljinu na oko 2 mikrona. Ovakav postupak se normalno koristi u automobilske sektoru. Premaz nije niti boja, niti vosak, niti sredstvo za brtvljenje, te se ne može oguliti, niti isprati. Premaz čini trajnu („kovalentnu“) vezu s bojom i može se skinuti isključivo snažnim struganjem. Premaz se ne može otopiti standardnim kemikalijama koje se koriste u automobilske sektoru.

Premaz je vrlo sjajan, no struganje može ipak ostaviti na njemu posljedice. Rok trajanja premaza ovisi o sili i učestalosti struganja.

## Što je 9H?

Ovdje koristimo uobičajenu „tvrdoću olovke“ za opis tvrdoće sloja. Mjerno područje se kreće od 6B (najmekše) do 9H (najtvrđe). 9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz postiže tvrdoću od \*8H (ako se suši na sobnoj temperaturi), pa do 9H (sušenje toplinom).

\*Tvrdoća premaza se mjeri nakon što se premaz nanese na metalnu ispitnu podlogu. Ukoliko se premaz nanese na meko obojenu plohu, tvrdoća premaza ostaje konstantna, no meka obojena ploha ispod premaza i premaz se mogu razbiti ukoliko se na njih djeluje točkastom silom.

## Karakteristike

- Jasna, bezbojna tekućina na osnovu silana. Sadrži otapala.
- Izrazito otporna na struganje, vrlo snažno prianja na podlogu i vrlo otporna na udarce.
- Hidrofobna, oleofobna, te otporna na stvaranje mrlja.

- Pogodna za nanošenje raspršivanjem ili ručno nanošenje.
- Nakon poliranja ploha postaje „ultra sjajna“.
- „Jednostavno čišćenje“ – plohe ostaju čišće dulje vrijeme, a čišćenje je neobično jednostavno, te se produljuju razmaci između čišćenja i smanjuju se troškovi čišćenja i održavanja.
- Rok trajanja do 10 godina.
- Moguće poliranje s električnim strojevima za poliranje.
- Potrošnja materijala za cijelo vozilo oko 50 mL.

## Temperaturna otpornost

Premaz je otporan na toplinu do 750 °C, te na hladnoću do -90°C.

## Otpornost na oksidaciju i koroziju

Nezaštićeni metal oksidira tijekom vremena, kao i obojene površine. 9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz je vrlo gust, te štiti boju i metal od dodira s vodom i kisikom, te je stoga izrazito učinkovit sloj otporan na koroziju.

## Velika otpornost na utjecaj kemikalija

Premaz je 100 % otporan na utjecaj kemikalija/otapala, a kojima su vozila najčešće izložena.

## 9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz se može nanijeti i na:

Naplatke, stropne svjetiljke, (vjetrombrane), prozorske okvire, ručke vrata. Također je pogodan za nanošenje na mnogo drugih materijala... neželjne metale, galvanizirane metale/čelik, obojene površine i raspršene površine, anodizirani aluminij i plastiku.

50 ml, Art. No. 640-50, 100 ml, Art. No. 640-100, 1000 ml, Art. No. 640-1



# Primjena 9H automobilskog i zrakoplovnog keramičkog premaza na obojene površine

9H automobilski i zrakoplovni keramički premaz se može nanijeti na gotovo svaku obojenu površinu automobila. Kako bi se dobile optimalne karakteristike cijela površina treba biti savršeno čista. Na njoj ne smije biti voska, silikonskih namaza i sl., jer se u protivnom 9H premaz ne veže na plohu. Prije primjene obavezno obaviti ispitivanje na neupadljivom mjestu (napr. ispod poklopca motora ili sl.). Ne nanositi premaz na svježu boju, jer boja mora biti potpuno suha prije nanošenja premaza.

## Čišćenje i priprema plohe

Ovaj proizvod je namijenjen profesionalcima, pa se prije korištenja preporučuje obaviti „probno nanošenje“. Uz to se preporučuje nakon nanošenja i poliranje, kako bi se postigao završni sjaj.

Najprije treba vrlo pažljivo očistiti obojenu površinu na autu. U tu svrhu mogu se koristiti uobičajena sredstva za čišćenje ili naše sredstvo Biosativa®. Nakon završetka općeg čišćenja treba plohu dubinski očistiti s alkoholom (napr. sa 70% izopropilom ili etanolom) kako bi se uklonila sva prljavština. Preporučuje se i dodatno čišćenje svih ojačanja na vozilu. Najopćenitije pravilo glasi, da se premaz može nanijeti na površinu koja je potpuno očišćena od prljavštine.

Što se ovo prethodno čišćenje bolje obavi, to je je prijanjanje premaza bolje i njegov rok trajanja dulji.

## Postupak nanošenja

Provjerite, da li se nanošenje obavlja u dobro prozračenom prostoru bez prašine. Preporučuje se nošenje zaštitne maske tijekom nanošenja, jer tekućina ima snažan miris. Također se preporučuje i nošenje zaštitnih rukavica. Molimo vas, da pročitate MSDS obavijesti.

Ploha na koju se nanosi premaz ne smije biti suviše topla, pa stoga ne nanosite premaz na obojenu površinu automobila, ako je vozilo bilo izloženo direktnom utjecaju sunca, jer će u tom slučaju tekućina „ispariti“ i početno stvrdnjavanje će biti suviše brzo a naknadno poliranje otežano. Idealna temperatura za nanošenje tekućine je 25°C (± 5°C).

Planirajte posao. Nanosite premaz na male dijelove napr. za početak na jedan dio vozila. Preporučujemo, da se rad obavlja timski, tj. da jedna osoba nanosi završni sloj, a druga osoba odmah iza toga polira.

## Upute - korak po korak

- ① Pripremite površinu na prethodno opisani način.
- ② Upotrijebite tanku i mekanu krpicu od mikrovlakana kako biste nanijeli sredstvo (preporučuje se krpa veličine oko 25 x 25 cm). Potpuno navlažite krpu s 9H automobilskim i zrakoplovnim keramičkim premazom. Nanesite sredstvo brzo i ravnomjernim potezima uvijek u jednom smjeru.
- ③ Nakon jedne do dvije minute polirajte površinu bez pretjeranog pritiska, koristeći mekanu pamučnu krpu ili krpu od mikrovlakana (koristiti treba krpu bez mrežastih okana).  
Ne čekajte dulje od dvije minute prije te radnje. Treba ne pretjerano snažno ukloniti višak nanesenog sredstva. Pazite da se sve mrlje uklone. Ukoliko iz nekog razloga ne započnete polirati u navedenom vremenu, pa se jave „velike mrlje“, odmah nanesite slijedeći sloj sredstva. Taj sloj će omekšati sloj ispod njega, te možete iznova započeti s poliranjem.  
Završite fino poliranje mekanom krpicom od umjetne kože.
- ④ Ukoliko je vrijeme toplo, premaz se dobro osuši nakon dva sata, a skoro potpuno nakon pet sati. Nakon toga je premaz dovoljno suh, pa možete ponovno koristiti vozilo, no premaz još nije potpuno stvrdnut, pa izbjegavajte struganje po površini prtljagom ili ključevima. Premaz se brže suši ako je površina topla, pa se preporučuje ostaviti vozilo izloženo direktnom sunčevom svjetlu nakon prvih 2 sata stvrdnjavanja. Tijekom narednih 10 dana vozilo se ne bi trebalo temeljito čistiti, jer potpuno stvrdnjavanje traje najmanje 8 dana (ovisi o temperaturi i vlažnosti zraka). U protivnom se nanoseni sloj može oštetiti, a naročito ako se vozilo pere u automatskim praonicama.





## Dodatna sredstva za njegu vozila

### PREMAZ VJETROBRANA

- ✓ Traje do 12 mjeseci ili 30 000 km, značajno poboljšava vidljivost
- ✓ Pogodno za automatske praonice automobila
- ✓ Otporno na mlaz pare
- ✓ Smanjuje prianjanje insekata
- ✓ Znatno olakšava uklanjanje leda

### NAPLACI

- ✓ Jednostavna upotreba
- ✓ Ne mijenja izgled naplataka
- ✓ Sprečava mrlje od prašine nastale kočenjem
- ✓ Dugotrajna zaštita, otpornost na mrlje
- ✓ Jednostavno čišćenje
- ✓ Zaštita od soli koja se koristi za otapanje leda
- ✓ Pogodno za sve vrste naplataka

### ZAŠTITA TKANINE SJEDALA

- ✓ Jednostavno korištenje
- ✓ Štiti na mikronivou sve tkanine, produžuje rok trajanja
- ✓ Nevidljivo i otporno na mrlje
- ✓ Omogućuje „disanje“ tkanine
- ✓ Jednostavno čišćenje

### KABINA VOZILA

- ✓ Jednostavno korištenje
- ✓ Dugotrajna zaštita svih plastičnih površina
- ✓ Nevidljivo
- ✓ Jednostavno čišćenje

## STARK® CAR CLEANER



CCM GmbH

Diepenbroich 8 | D-51491 Overath

phone +49 (0) 2206 / 938590-0 | fax +49 (0) 2206 / 938590-99

info@ccm-international.eu | www.ccm-international.eu



www.liquidglass-coatings.com